

## **B. 1 Popis území stavby:**

### a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Jedná se o stavbu liniovou, podzemní – dešťovou komunikaci, uložení nového potrubí prakticky v původní trase. Výměna kanalizace bude probíhat ve stávající trase v místní betonové komunikaci, která bude v celé délce a profilu rekonstruována. Dešťová kanalizace dnes vede v chodnících a komunikaci po obou stranách. Severní část je zaústěna do vodoteče Olšovka, ostatní část obce je na několika místech svedena do bezejmenné vodoteče na západním kraji obce, která vede dále do Předměřic, kde se vlévá do Labského náhonu.

Projekt řeší výměnu této kanalizace v havarijním stavu v souvislosti s plánovanou rekonstrukcí komunikace. Při stavbě komunikace dojde ke změně jízdního profilu a výstavbě nových chodníků, výškové poměry se nemění a odtokové poměry tak zůstanou zachovány.

Do kanalizace zůstanou zachována napojení stávajících přípojek z okolních nemovitostí, pokud jsou funkční a složí k odvádění srážkových vod. Zároveň se do vyměněné kanalizace napojí nové uliční vpusti – součást projektu komunikace.

Vzhledem k charakteru stavby (podzemní) nedojde k významnému zásahu do charakteru území.

### b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba není v rozporu s územně plánovací dokumentací.

### c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Výjimka nebyla vydána / nevyžaduje se.

### d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů projektová dokumentace splňuje, jak v grafické tak v textové části. Jiné požadavky nebyly stanoveny / nejsou požadovány.

### e) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.

Pro projekt komunikace byly provedeny průzkumy skladby vozovky, pro výměnu kanalizace nejsou prováděny, jedná se o výstavbu v původní trase.

### f) ochrana území podle jiných právních předpisů

Není, stavba nevyžaduje ochranu podle jiných právních předpisů.

### g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází ve vyhlášeném záplavovém území. Stavba se nenachází v poddolaném území.

### h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Výměna stávající kanalizace v původní trase nebude mít významný vliv na okolí a okolní stavby. Odtokové poměry se nemění.

### i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Požadavky na asanace nebo kácení nejsou - kácení dřevin nebude prováděno.

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nemá požadavky na zábor ZPF nebo PUPFL.

k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Přístup na staveniště je možný ze stávajících komunikací. Napojení bude na stávající kanalizaci a dále do toku původní kanalizací která je dle stanoviska obce v dobrém stavu a zatím se nepočítá s její výměnou. Napojení na ostatní inženýrské sítě (pro potřeby provádění prací) je možné po dohodě se správci inženýrských vedení v lokalitě.

Vzhledem k poloze a charakteru stavby se nepředpokládá bezbariérové užívání – není řešeno.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba bude probíhat jako jeden celek a nevyžaduje podmiňující investice. Stavba bude probíhat v souběhu s výstavbou nové komunikace – průtahu obcí.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Stavba bude probíhat jako jeden celek a nevyžaduje podmiňující investice.

Pozemky dotčené stavbou:

vše k. ú. Ločenice (686417):

6/2	společný dvůr, ČR, Úřad pro zast. státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42. 128 00 Praha 2
107/3	orná půda, Joudalová Marie, č.p. 80, 503 02 Ločenice
1212	ostatní komunikace, Královehradecký kraj / Správa silnic HKH, Kutnohorská 59/23, Plačice, 500 04 Hr. Králové
1318/18	vodní plocha, Obec Ločenice, č.p. 83, 503 02 Ločenice
1207/1	silnice, Obec Ločenice, č.p. 83, 503 02 Ločenice
1207/12	silnice, Obec Ločenice, č.p. 83, 503 02 Ločenice
1207/16	ostatní plocha, Obec Ločenice, č.p. 83, 503 02 Ločenice
1207/22	ostatní plocha, Obec Ločenice, č.p. 83, 503 02 Ločenice
1207/35	ostatní plocha, Obec Ločenice, č.p. 83, 503 02 Ločenice
1220/1	ostatní plocha, Obec Ločenice, č.p. 83, 503 02 Ločenice
1244/1	silnice, ČR, Úřad pro zast. státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42. 128 00 Praha 2
1244/7	silnice, Královehradecký kraj / Správa silnic HKH, Kutnohorská 59/23, Plačice, 500 04 Hr. Králové
1244/8	silnice, Obec Ločenice, č.p. 83, 503 02 Ločenice
1244/9	silnice, Královehradecký kraj / Správa silnic HKH, Kutnohorská 59/23, Plačice, 500 04 Hr. Králové
1244/10	silnice, ČR, Úřad pro zast. státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42. 128 00 Praha 2
1244/11	ostatní plocha, Obec Ločenice, č.p. 83, 503 02 Ločenice

1244/12	ostatní plocha, Obec Lochenice, č.p. 83, 503 02 Lochenice
1244/13	ostatní plocha, Obec Lochenice, č.p. 83, 503 02 Lochenice
1244/16	ostatní plocha, Obec Lochenice, č.p. 83, 503 02 Lochenice
1244/18	ostatní plocha, Valášek Radek, č.p. 8, 503 02 Lochenice
1244/19	ostatní plocha, Obec Lochenice, č.p. 83, 503 02 Lochenice
1244/21	silnice, ČR, Úřad pro zast. státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42. 128 00 Praha 2
1244/22	silnice, Obec Lochenice, č.p. 83, 503 02 Lochenice
1244/25	silnice, Královehradecký kraj / Správa silnic HKH, Kutnohorská 59/23, Plačice, 500 04 Hr. Králové
1244/26	silnice, Obec Lochenice, č.p. 83, 503 02 Lochenice
1244/27	silnice, Obec Lochenice, č.p. 83, 503 02 Lochenice
1244/31	silnice, Obec Lochenice, č.p. 83, 503 02 Lochenice
1250/2	ostatní plocha, Valášková Marie, č.p. 54, 503 02 Lochenice

k. ú. Předměřice nad Labem (734292):

874/1	silnice, Obec Předměřice nad Labem, Obránců míru 18, 503 02 Předměřice nad Labem
-------	---

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Ochranné pásmo kanalizace vznikne na výše uvedených dotčených parcelách. Ochranné pásmo kanalizace činí dle Zákona o vodovodech a kanalizacích 1,5 m od líce potrubí na každou stranu.

## **B. 2 Celkový popis stavby:**

### B.2.1 – Základní charakteristika stavby a jejího užívání

#### a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o novou stavbu.

#### b) účel užívání stavby

Odvodnění komunikace, současně s rekonstrukcí komunikace bude provedena výměna stávající dešťové kanalizace v původní trase, sklonu a dimenzích.

#### c) trvalá nebo dočasná stavba

Stavba zůstane trvalá.

#### d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Výjimky nejsou.

#### e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů projektová dokumentace splňuje, jak v grafické tak v textové části. Jiné požadavky nebyly stanoveny / nejsou požadovány.

#### f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Ochranné pásmo kanalizace činí dle zákona č. 274/2001 Sb. O vodovodech a kanalizacích, v platném znění, 1,5 m od líce potrubí na každou stranu.

Stavba nevyžaduje další ochranu podle jiných právních předpisů.

#### g) navrhované kapacity stavby

Kanalizace bude provedena z potrubí z trub plastových kanalizačních min. tuhosti SN 10. V ulici budou jednotlivé stoky DN 300, délky činí:

Stoka „A“ DN 300	137,5 m
Stoka „B“ DN 300	148,5 m
Stoka „C“ DN 300	110,- m
Stoka „C1“ DN 300	20,- m
Stoka „D“ DN 300	111,5 m
Stoka „E1“ DN 300	112,- m
Stoka „E2“ DN 300	154,5 m
Stoka „F“ DN 300	35,- m
<u>Stoka „G“ DN 300</u>	<u>18,5 m</u>
Celkem DN 300	847,5 m
Kanalizační šachty DN 1000	45 ks

#### i) základní bilance stavby

Potřeby energií pro stavbu nejsou, stavba neprodukuje odpady ani emise.

Objem přebytečné zeminy z výkopu cca 1 000 m<sup>3</sup>.

#### j) orientační náklady stavby

Předpokládaný náklad stavby cca 9,9 mil. Kč bez DPH.

### B.2.2 – Celkové urbanistické a architektonické řešení

#### a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Vzhledem k umístění a účelu stavby nebylo urbanistické řešení navrhováno a posuzováno.

#### b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Vzhledem k umístění a účelu stavby nebylo architektonické řešení navrhováno a posuzováno.

### B.2.3 – Celkové provozní řešení, technologie výroby

Jedná se o výměnu kanalizačního potrubí v původní trase, stavba není určena pro výrobu, ani nezajišťuje provoz. Provoz je gravitační bez nároku na el. energii.

### B.2.4 – Bezbariérové užívání stavby

Vzhledem k poloze a charakteru stavby se nepředpokládá.

### B.2.5 – Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena v souladu s obecnými technickými požadavky na výstavbu a dle platných předpisů a norem. Provoz kanalizace zajišťuje obec, resp. obcí pověřená odborná forma.

#### B.2.6 – Základní charakteristika objektů

##### *a) stavební řešení*

Stavba bude provedena jako nová, jedná se o výměnu stávající dešťové kanalizace v původní trase ve vozovce a v kraji vozovky, která slouží pro odvodnění komunikace. Výměna bude provedena současně s rekonstrukcí komunikace v celé obci, která se v současné době projektově připravuje. Kanalizace bude opět sloužit pro odvodnění nové vozovky a přilehlých chodníků. Projekt rekonstrukce komunikace připravuje pro ÚS Královehradeckého kraje firma DI projekt s.r.o. z Pardubic a projekty jsou zkoordinovány tak, aby bylo zajištěno nové odvodnění komunikace do stávající dešťové kanalizace, která je svedena do stávajících vodotečí v obci.

Součástí projektu komunikace jsou též uliční vpusti a jejich napojení na projektovanou kanalizaci, která prakticky zůstane v původní trase.

Jedná se o stavbu podzemní kanalizace DN 300 – výměnu v původní trase s typovými kanalizačními šachtami. Výkopy v pažené rýze, zásyp stávající zeminou s provizorním zásypem štěrkem a konečnou úpravou v rámci projektu komunikací.

##### *b) konstrukční a materiálové řešení*

Použité materiály (plastové potrubí, typové prefabrikované šachetní dílce a typové šachtové polopy) mají potřebný atest a jsou navrženy pro použití v daných podmínkách.

Navržené materiály jsou plastové potrubí DN 300 PVC tuhosti min. SN 10. Revizní šachty na kanalizaci budou typové ø1000 mm z betonových prefabrikátů s poklopy litinovými na tř. zatížení D400, v komunikaci jako tzv. plovoucí.

##### *c) mechanická odolnost a stabilita*

Navržené materiály jsou navrženy pro použití v daných podmínkách a mají potřebný atest. Pokládání a použití materiálů a výrobků dle předpisu výrobce.

Stavba neobsahuje technologická ani technická zařízení.

#### B.2.8 – Požárně bezpečnostní řešení

Stavbu není třeba požárně zabezpečovat.

#### B.2.9 – Zásady hospodaření s energiemi

##### *a) kritéria tepelně technického hodnocení*

Nejsou.

##### *b) energetická náročnost stavby*

Stavba nemá nároky na energii.

##### *c) posouzení využití alternativních zdrojů energií*

Nejsou.

#### B.2.10 – Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Jedná se o podzemní stavbu kanalizace, provoz je prakticky bezobslužný. Kromě krátkodobého dopadu během výstavby (provoz strojů, prašnost, hluk, apod.) nebude stavba představovat zátěž pro okolí.

Stavba nevyžaduje hygienické zabezpečení.

#### B.2.11 – Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Stavba je navržena v seismicky neaktivní oblasti. Dodržení stavebních postupů a navržených parametrů stavby zajistí stabilitu a ochranu stavby před vlivy vnějšího prostředí.

### **B. 3 Připojení na technickou infrastrukturu:**

#### *a) napojovací místa technické infrastruktury*

Jednotlivé úseky měněné dešťové kanalizace se napojí na stávající potrubí se stávajícím odtokem do přilehlých vodotečí. Původní kanalizace, do které budou vyměněné úseky napojeny, je dle stanoviska obce v dobrém stavu a zatím se nepočítá s její výměnou.

#### *b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky*

Nemění se velikost odvodňovaných ploch, trasa, sklon ani dimenze kanalizace, kapacita zůstává zachována na původním (návrhovém) stavu. Vzhledem k výměně stávajících poškozených úseků dojde prakticky k obnově původního návrhového stavu.

Kanalizace bude provedena z potrubí z trub plastových kanalizačních min. tuhosti SN 10. V ulici budou jednotlivé stoky DN 300, délky činí:

Stoka „A“ DN 300	137,5 m
Stoka „B“ DN 300	148,5 m
Stoka „C“ DN 300	110,- m
Stoka „C1“ DN 300	20,- m
Stoka „D“ DN 300	111,5 m
Stoka „E1“ DN 300	112,- m
Stoka „E2“ DN 300	154,5 m
Stoka „F“ DN 300	35,- m
Stoka „G“ DN 300	18,5 m
Celkem DN 300	847,5 m
Kanalizační šachty DN 1000	45 ks

### **B. 4 Dopravní řešení:**

Staveniště je přístupné z místních komunikací.

#### *a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace*

Vzhledem k charakteru stavby (podzemní inženýrské sítě) se neřeší.

#### *b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu*

Vzhledem k charakteru stavby (podzemní inženýrské sítě) se neřeší.

#### *c) doprava v klidu*

Vzhledem k charakteru stavby (podzemní inženýrské sítě) se neřeší.

#### *d) pěší a cyklistické stezky*

Vzhledem k charakteru stavby (podzemní inženýrské sítě) se neřeší.

## **B. 5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav:**

### *a) terénní úpravy*

.. Nejsou navrhovány.

Po provedení stavby budou případně poškozené povrchy uvedeny do původního stavu.

Konečné úpravy povrchů budou provedeny v rámci výstavby komunikace.

### *b) použité vegetační prvky*

Nejsou použity.

### *c) biotechnická opatření*

Nejsou použita.

## **B. 6 Popis vlivů na životní prostředí:**

### *a) vliv stavby na životní prostředí – ovzduší, hluk, odpady a půda*

Stavba vzhledem ke svému charakteru (podzemní sítě) bude mít pouze minimální dopad na životní prostředí, a to pouze po dobu provádění, kdy bude krátkodobě zvýšena hladina hluku a snížena kvalita ovzduší vlivem provozu stavební mechanizace.

### *b) vliv stavby na přírodu a krajinu, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině*

Stavba vzhledem ke svému charakteru (podzemní potrubí) nemá vliv na přírodu a krajinu a nenarušuje vazby a funkce v krajině.

### *c) vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000*

Stavba nezasahuje do oblastí soustavy Natura 2000.

### *d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem*

Závazné stanovisko není podkladem – posouzení není vyžadováno.

### *e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno*

Záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

### *e) navrhovaná ochranná a bezp. pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů*

Ochranné pásmo kanalizace činí dle zákona č. 274/2001 Sb. O vodovodech a kanalizacích, v platném znění, 1,5 m od líce potrubí na každou stranu.

Další omezení nejsou navrhována.

## **B. 7 Ochrana obyvatelstva:**

Staveniště bude zabezpečeno a označeno dle nařízení vlády č. 11/2002 Sb. ve znění pozdějších předpisů, kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů a bude zajištěno dle výše uvedených předpisů.

## **B. 8 Zásady organizace výstavby:**

### *a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění*

Stavba nemá nároky na média a hmoty. Sklad pohonných hmot a maziv pro stavební stroje není vyžadován.

### *b) odvodnění staveniště*

Po dobu výstavby bude v případě potřeby řešeno ponecháním čerpací jímky na dolním konci výkopu a odvodňovací drenáží ve výkopu.

### *c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu*

Pro příjezd na staveniště bude využívána stávající zpevněná cesta. Zhotovitel stavby bude trvale zajišťovat údržbu a čistotu příjezdových tras. Veškeré poškozené povrchy budou uvedeny do původního stavu.

Napojení na síť technické infrastruktury pro potřeby provádění stavby si projedná zhotovitel stavby, vzešlý z výběrového řízení, se správcí příslušné infrastruktury.

### *d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky*

Krátkodobý vliv bude pouze zejména příjezdem a provozem stavebních strojů. Příjezdové cesty budou zhotovitelem stavby udržovány v čistotě a veškeré poškozené povrchy budou vyspraveny do původního stavu.

### *e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin*

Nevyžaduje se, pro příjezd na staveniště a v jeho okolí není nutné provádět asanace, demolice, ani kácení dřevin.

### *f) maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)*

Stavba bude probíhat jen na uvedených pozemcích. Požadavky na zábor nejsou.

Po provedení stavebních prací budou zhotovitelem stavby veškeré pozemky a případné poškozené povrchy uvedeny do původního stavu. O tomto budou s vlastníky pozemků a komunikace sepsány písemné protokoly, které zhotovitel předá objednateli nejpozději při předání díla.

### *g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy*

Případné překopy přes komunikace a zpevněné plochy budou opatřeny přechody pro pěší v provedení pro bezbariérový přístup.

### *h) maximální produkována množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace*

Při stavbě budou vyprodukovány odpady charakteru přebytečné zeminy z výkopu (po obsypu a provedení lože potrubí) v objemu cca 1000 m<sup>3</sup>. Likvidaci zajistí zhotovitel, bude proveden odvoz na skládku nebo může být zemina může být dle kvality použita na drobné terénní úpravy v místě stavby. Nakládání s odpady se řídí Zákonem o odpadech v platném znění.

### *i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin*

Při stavbě bude z výkopu stávajícího měrného objektu přebytečná zemina. Tato bude zčásti použita pro domodelování terénu a zčásti odvezena na skládku, resp. zlikvidována v souladu se Zákonem o odpadech.

### *j) ochrana životního prostředí při výstavbě*



Stavební mechanizace bude používat pouze ekologicky nezávadná (odbouratelná) maziva a náplně.

*k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi*

Zhotovitel stavby zajistí posouzení potřeby koordinátora BOZP na staveništi a případně zajistí vypracování potřebné dokumentace BOZP.

Staveniště bude zabezpečeno a označeno dle nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.

Před zahájením výkopových prací bude zajištěno vytýčení veškerých podzemních vedení a inženýrských sítí, za účasti správců sítí a podzemních zařízení.

Při stavbě a zemních pracích je třeba dodržovat platné bezpečnostní předpisy ve stavebnictví a ČSN, zejména:

- ustanovení o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce ve znění pozdějších předpisů ,
- zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci ve znění pozdějších předpisů,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí,
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu, ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č.495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků,
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí,
- zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů a vyhlášku MV č. 246/2001 Sb., o požární prevenci.

Odpady vzniklé při výstavbě budou tříděny a likvidovány v souladu se zákonem o odpadech (č. 185/2001 Sb.) a jeho prováděcích vyhlášek.

Je nutno dodržovat vymezení ploch určených pro pojezd stavebních mechanismů a nebezpečný dosah stroje. Při stavbě je nutné dodržet podmínky správců sítí pro práci v blízkosti podzemních vedení a povinnosti při předání pracoviště.

*l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb*

Bezbariérové používání se nepředpokládá, úpravy nejsou řešeny.

*m) zásady pro dopravně inženýrské opatření*

Po určení zhotovitele stavby na základě výběrového řízení bude projednán a dohodnut režim provozu po dotčených komunikacích a pozemcích.

*n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby*

Při provádění prací nesmí dojít k poškození stávajícího podzemního vrtu!

*o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny*

Předpokládané zahájení stavby: 03 / 2021

Předpokládané ukončení stavby: 07 / 2021

Realizace bude záviset na provádění rekonstrukce komunikace v rámci akce „Průtah Lochenice“.